



ATF DRIVEMAX DCT FULL SINTÉTICO

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

Drivemax DCT es un líquido de transmisión totalmente sintético especialmente diseñado para turismos y furgonetas con transmisión de doble embrague. Es una tecnología sintética para múltiples vehículos que proporciona los niveles requeridos de protección de componentes y control de fricción, críticos para la eficiencia operativa y la longevidad de los diseños de doble embrague.

APLICACIONES:

- ✓ Adecuado para su uso en una amplia gama de vehículos equipados con cajas de cambios DCT con diseño de transmisión de embrague doble seco y transmisión de embrague doble húmedo.
- ✓ Especialmente indicado para Transmisión de Doble Embrague (DCT) suministrada por ZF, GETRAG o BORG WARNER y utilizada por los principales fabricantes de automóviles: VW-AUDI-SEAT-SKODA, BMW, PORSCHE, FORD, OPEL, PSA Peugeot-Citroën, RENAULT y NISSAN.
- ✓ También es adecuado para algunas cajas de cambios mecánicas que requieren aceite para engranajes con un grado de viscosidad muy bajo, como SAE 75W.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

- ✓ Estabilidad óptima al envejecimiento.
- ✓ Excelente resistencia al desgaste.
- ✓ Excelente resistencia a la oxidación.
- ✓ Muy buenas propiedades a baja temperatura.
- ✓ Excelente estabilidad al corte.
- ✓ Excelentes propiedades de viscosidad/temperatura.

NIVELES DE RENDIMIENTO: cumple y supera:

• Audi (VAG) S-tronic, G 009 317 , G 052 171 , G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 527 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 055 512 , G 055 529 , G 060 726 , G 070 726 • BMW BMW DCTF-1 , P/N 83 220 440 214 , BMW MTF-LT-5 , P/N 83 22 2167 666 , BMW DTF 1 , P/N 83 22 2 409 710 , BMW MTF-LT-3 , P/N 83 22 0 397 244 , DKG, P/N 83 22 0 306 816 , P/N 83 22 21 47 477 , P/N 83 22 21 48 578 , P/N 83 22 21 48 579 • Citroën DCS, PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8 , P/N 1618078480 • DS DCS, PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8 , P/N 1618078480 • Fiat 9.55550-MZ6, Tutela Transmission Gearforce, 9.55550-DA11, 9.55550-MZ2 • Jaguar Pentosin FFL-3 • Lexus LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001 • Ford Powershift, WSS-M2C-936-A, P/N 1 490 761, P/N 1 490 763, WSS-M2C-200-D2, WSS-M2C-200-D3, WSS-M2C-200-E1 • Honda MTF-III • Mercedes Benz SLS A 001 989 86 03, MB 236.24 • Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1 • Nissan GR6, Nissan DCT Fluid , Nissan LV MT-1 • Peugeot PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8 , • Porsche PDK, Part Number 043 207 29 , P/N 043 207 30 , P/N 000 043 20 , P/N 999 917 546 00 , Porsche TF 0870, P/N 000.043.305.63 , P/N 999.917.080.00 • Renault EDC, DC4, BOT 450 • Suzuki P/N 99000-22B27-036 • Toyota LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001 • Volvo BOT 341 , P/N 1161838 , P/N 1161520-7 • API GL-4 • Castrol BOT 118 Plus , BOT 341 , BOT 342A , BOT 350 M1 , BOT 350 M3 , BOT 450 , Transmax Dual • Pentosin FFL-2 , FFL-3 • Petronas TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE • Shell TF 0870

PROPIEDADES TÍPICAS:

PARAMETROS	METODOS DE PRUEBA	UND	DRIVEMAX DCT
Viscosidad Cinemática @ 104° F /40° C	ASTM D-7042	cSt	33.8
Viscosidad Cinemática @ 212° F /100° C	ASTM D-7042	cSt	7.2
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	-	185
Densidad 15 °C	ASTM D-4052	kg/m ³	0.845
Punto de Inflamabilidad	ASTM D-92	°C	200
Punto de Fluidez	ASTM D-97	°C	-45



SALUD Y SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE:

El contacto prolongado y repetido con el aceite puede causar trastornos de la piel. Evitar el contacto. Lavar inmediatamente con agua y jabón. No deseche el aceite usado en los desagües ni en el medio ambiente. Desechar en un punto autorizado de recogida de aceite usado. Para obtener más información sobre las pautas de seguridad, consulte la MSDS disponible en nuestro sitio web www.lubrex.net

SALUD Y SEGURIDAD:

No es probable que este producto presente riesgos significativos para la salud o la seguridad cuando se usa correctamente en la aplicación recomendada y se mantienen buenos estándares de higiene personal. Se hace referencia a la Hoja de datos de seguridad (SDS) que está disponible a pedido a través de su oficina de ventas local o a través de Internet www.lubrex.net

PROTEGER EL MEDIO AMBIENTE:

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. Cumplir con la normativa local. No vaciar en desagües, suelo o agua.

ALMACENAMIENTO:

Recomendamos almacenar todos los paquetes bajo techo. En caso de que sea inevitable el almacenamiento al aire libre, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar la posible entrada de agua y daños en las marcas del bidón. Los productos nunca deben almacenarse a más de 60°C, expuestos al calor del sol o condiciones de congelación.

TM Marca de LUBREX, registrada en varios países © 2005

Todas las declaraciones, información y datos presentados en este documento se consideran precisos y confiables, pero no deben tomarse como una garantía, una garantía expresa o una garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular, o representación, expresa o implícita, para cuales LUBREX y sus afiliados asumen la responsabilidad legal.